




AGROPROJEKT PSO spol. s r.o.
Slavičkova 840/1b
638 00 Brno
www.agroprojektpso.cz



ČR – Státní pozemkový úřad
Husinecká 1024/11a
130 00 Praha 3 - Žižkov
www.spucr.cz

AKCE:	LBC 423, LBK 745 S PROPOJOVACÍ POLNÍ CESTOU C2 V K.Ú. STEHELČEVES	 AGROPROJEKT PSO s.r.o. Slavičkova 840/1b, 638 00 Brno www.agroprojektpso.cz	
KAT. ÚZEMÍ:	STEHELČEVES		
OBEC:	STEHELČEVES		
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ		
INVESTOR:	SPÚ, KPÚ PRO STŘEDOČESKÝ KRAJ A HL. M. PRAHA, POBOČKA Kladno		
STUPEŇ PD:	DSP + DPS	Č. ZAKÁZKY:	117-3287-22
OBSAH:	SO 101 – POLNÍ CESTA C2 B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	DATUM:	XI/2022
		PARÉ:	

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) **Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Předmětem projektové dokumentace je návrh nové účelové komunikace, která bude sloužit ke zpřístupnění pozemků.

Trasa začíná (km 0,000) v místě připojení na silnici III/10141 (silniční km 1,067). Dále navrhovaná cesta pokračuje severovýchodním směrem. Konec úpravy je navržen v km 0,542 v místě připojení na silnici III/00712 (silniční km 1,491).

Okolní pozemky jsou užívány jako orná půda.

b) **Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

Návrh vychází ze schváleného plánu společných zařízení, který byl zpracován v rámci komplexní pozemkové úpravy (KoPU) v k.ú. Stehelčeves.

Dle § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.

c) **Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem.

d) **Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Viz příloha projektové dokumentace „Podrobný geotechnický průzkum“.

e) **Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

V rámci návrhu byly v PD zohledněny výsledky podrobného geotechnického průzkumu (GTP) zpracovaného společností HIG geologická služba, spol. s r.o. Tyto výsledky byly aplikovány při návrhu konstrukce vozovky polní cesty.

f) **Ochrana území podle jiných právních předpisů 1)**

Stavba neleží v chráněném území.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba neleží v záplavovém území. Stavba částečně leží v Chráněném ložiskovém území Dubí (Číslo CHLÚ: 07320000; Surovina: Uhlí černé). Stavba částečně leží v poddolovaném území Brandýsek-Michal (Klíč: 1981; Surovina: Uhlí černé) a Dřetovice (Klíč: 1995; Surovina: Uhlí černé).

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných produktů, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů bude nutné kontrolovat denně a to před, během i po skončení pracovní směny. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na komunikace, bude třeba zabezpečit, aby nedošlo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Během výstavby nesmí rovněž dojít ke zvýšeným smyvům půdy.

Příjezdové komunikace bude nutno udržovat v čistém stavu po celou dobu výstavby. Po ukončení výstavby budou opravena případná poškození vzniklá stavbou.

Zemní práce budou probíhat pouze v trase navržených stavebních objektů a na pozemcích určených k výstavbě. Po dokončení veškerých prací bude případně dotčený okolní terén upraven do původního stavu.

Případnou prašnost bude dodavatel stavby omezovat kropením.

Povinností dodavatele stavby bude chránit okolí staveniště a mimo vymezené plochy nic neskladovat a ani se nepohybovat. Rovněž tak je nutno činit opatření proti znečištění okolí staveniště.

Bezpečnost okolí staveniště po dobu výstavby nebude nijak ohrožena.

Stavba neovlivní negativně odtokové poměry v území.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin jsou specifikovány v kapitole „B.8 Zásady organizace výstavby – B.8.1 Technická zpráva – e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin“.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nebude zasahovat do pozemků ZPF ani PUPFL. Případné dočasné zásahy do přilehlých pozemků v rámci stavby musí být předem projednány s majiteli, resp. uživateli těchto pozemků.

k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Staveniště bude přístupné ze silnice III/10141 a silnice III/00712.

Stavba nebude trvale napojena na technickou infrastrukturu.

Pro další popis řešení bezbariérového užívání viz kapitola „B.2.4 Bezbariérové užívání stavby“.

Další územně technické podmínky jsou specifikovány v kapitolách B.8 Zásady organizace výstavby – B.8.1 Technická zpráva – „c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu“ a „d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky“.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude prováděna jako celek, s rozdělením na etapy se nepočítá. Předpokládaná doba výstavby je cca 3 - 5 měsíců. Zahájení stavby bude podmíněno získáním finančních prostředků.

Stavba nebude časově vázána na stavby jiných stavebníků.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Následující tabulka uvádí přehled pozemků dotčených stavbou:

SO 101 - Polní cesta C2

Parcelní číslo	Druh pozemku (způsob využití)	Vlastník (katastrální území)	Rozsah dotčení
1131	ostatní plocha (silnice)	Středočeský kraj (Stehelčeves)	SO 101 - připojení polní cesty
1103	ostatní plocha (ostatní komunikace)	Obec Šakvice (Stehelčeves)	SO 101 - polní cesta
1081	ostatní plocha (silnice)	Středočeský kraj (Stehelčeves)	SO 101 - připojení polní cesty

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyvolá vznik ochranného nebo bezpečnostního pásma.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nebude vyžadovat monitoring a sledování přetvoření.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba bude napojena ze silnice III/10141 a silnice III/00712.

Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o novou stavbu účelové komunikace – polní cesty.

- b) **Účel užívání stavby**

Výstavbou polní cesty bude zajištěno zpřístupnění zemědělských pozemků dle zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úradech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů. Předpokládá se současné využití komunikace pro rekreační účely – turistika apod.

- c) **Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje výjimky.

- e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Projektová dokumentace zohledňuje v návrhu objektu podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

- f) **Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Předmětem projektové dokumentace je návrh nové účelové komunikace, která bude sloužit ke zpřístupnění pozemků.

Trasa začíná (km 0,000) v místě připojení na silnici III/10141 (silniční km 1,067). Dále navrhovaná cesta pokračuje severovýchodním směrem. Konec úpravy je navržen v km 0,542 v místě připojení na silnici III/00712 (silniční km 1,491).

Pro podrobný popis viz příloha projektové dokumentace „D.1.1.1 Technická zpráva“.

SO 101 - Polní cesta C2

Úsek úpravy [km]:	0,000 – 0,542
Délka úpravy [m]:	542,23
Kategorie:	P 4,0/20
Šířka vozovky [m]:	3,5
Krajnice [m]:	2×0,25
Volná šířka [m]:	4,0
Návrhová rychlost [km.h ⁻¹]:	20
Příčný sklon vozovky	3,0%
Sklon nezpevněné krajnice:	8%
Sklon pláně:	3,0%
Odvodnění:	drenáží
Způsob úpravy:	úseky km 0,000-0,020 a km 0,522-0,542: asfaltový beton úsek km 0,020-0,522: penetrační makadam s nátěrem
Zábor půdy tělesem [ha]:	0,246

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o novou stavbu.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů 7)

Charakter stavby nevyžaduje řešení ochrany podle jiných právních předpisů.

i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Potřebné hmoty a média pro výstavbu, stejně tak jejich spotřeba a zajištění budou organizovány zhotovitelem stavby.

Dešťová voda z komunikace bude volně odtékat pomocí příčného a podélného sklonu na povrch terénu.

Nakládání s odpady při výstavbě je řešeno v kapitole „B.8.1 Technická zpráva – h) Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace“.

j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaná doba výstavby je 3 – 5 měsíců, přičemž nejvhodnějším obdobím pro stavební práce jsou měsíce IV. – IX. Travní porosty lze zakládat kdykoliv během vegetačního období. Nejzazším termínem výsevu trávníku je konec září. V suchých obdobích bude nutné zajistit dodatečnou závlahu.

Stavba nebude členěna na etapy.

- k) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Nejsou kladeny žádné požadavky na předčasné a prozatímní užívání stavby. Stavba bude po kolaudaci předána jako celek do vlastnictví, užívání a k údržbě obci Stehelčevě.

- l) **Orientační náklady stavby.**

Celkové přibližné náklady na stavbu: 4 700 000 Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) **Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Návrh komunikace vychází z požadavků investora a její urbanistické řešení respektuje a vychází ze stávající kompozice prostorového řešení území a jeho limitů.

- b) **Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Stavba je navržena tak, aby nenarušovala krajinný ráz daného území a výrazně nevystupovala nad či pod okolní terén. Účelová komunikace bude tvořena standardními materiály používaných při jejich výstavbě. Pro vozovku bude použit kryt z asfaltobetonu a penetračního makadamu s nátěrem.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Stavba nepodléhá statickému řešení, je navržena v souladu s platnými ČSN a TP tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření. Dodavatel stavby zajistí, že při stavbě budou respektovány platné ČSN, TP a další právní předpisy a bude postupováno v souladu se závěry navrhnutými v GTP.

- b) **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Není nutno řešit.

- c) **Celková spotřeba vody**

Není nutno řešit.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba při svém provozu sama o sobě nebude produkovat odpady a emise.

Vyzískaný materiál při provádění stavby v podobě ornice a vhodných zemin bude použit v nejvyšší míře přímo na stavbě, pokud tomu vlastnosti materiálu dovolí. Veškerá ornice bude použita k ohumusování svahů komunikace a okolních ploch.

Nevhodné zeminy budou odvezeny na skládku.

Množství výkopové zeminy, se kterou bude nutno v průběhu stavby manipulovat je patrné z kapitoly „B.8.5 Bilance zemních hmot“.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Není nutno řešit.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Stavba svým charakterem nevyžaduje speciální požadavky na bezbariérové užívání.

Během stavby nebude staveniště veřejně přístupné. Po dobu výstavby bude nutno umožnit vjezd k přilehlým pozemkům a umožnit jejich užívání, příp. omezení užívání v předstihu a odpovídajícím způsobem oznámit. Předpokládá se, že po dokončení stavby bude komunikace veřejně přístupná, v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní bezpečnostní prvky. Trasa komunikace vyhovuje požadavkům platných ČSN na směrové a výškové vedení a rozhledové poměry.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Zájmové území se nachází v katastrálním území Stehelčevy, v jeho nezastavěné části severně od obce a je situováno v mírně zvlněném terénu.

Okolní pozemky jsou užívány jako orná půda.

b) Popis navrženého řešení

Směrové řešení

Začátek úpravy (km 0,000) je navržen v místě připojení silnici III/10141 (silniční km 1,067). Konec úpravy je navržen v km 0,542 v místě připojení na silnici III/00712 (silniční km 1,491). V trase jsou navrženy 2 směrové oblouky s poloměry o hodnotách 20 m a 100 m. Celková délka osy polní cesty je 542,23 m.

Výškové řešení

Na začátku (km 0,000) upravovaného úseku naváže niveleta navrhované polní cesty plynule na hranu vozovky silnice III/10141. Na konci upravovaného úseku v km 0,542 naváže niveleta navrhované polní cesty plynule na hranu vozovky silnice III/00712.

V místech veškerých sjezdů bude provedeno plynulé napojení nivelety vozovky sjezdů na stávající úroveň terénu (v rámci parcely pro výstavbu). Niveleta vozovky je navržena tak, aby co nejvíce kopírovala okolní terén, což nebude mít za následek ovlivnění stávajících odtokových poměrů povrchových vod.

V trase komunikace je navrženo 5 výškových oblouků s poloměry oskulačních kružnic o hodnotách od 200 m do 5000 m, sklony tečen jsou navrženy o hodnotách od 0,4 % do 6,48 %.

Šířkové uspořádání

Návrhová kategorie polní cesty byla stanovena na základě potřeb dopravní obslužnosti daného území. Dle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ se jedná o jednopruhou obousměrnou účelovou komunikaci s výhybnami kategorie P 4,0/20. Vozovku tvoří jeden jízdní pruh o šířce 3,5 m, v úseku s výhybnou šíře 5,5 m. Krajnice jsou oboustranné, každá o šířce 0,25 m. Volná šířka polní cesty je 4,0 m. Návrhová rychlost je 20 km.h⁻¹.

Příčný sklon vozovky je navržen levostranný v úseku km 0,000-0,300 a pravostranný v úseku km 0,320-0,542 a to vždy o hodnotě 3,0 %.

Sklon zemní pláně je navržen levostranný v úseku km 0,000-0,300 a pravostranný v úseku km 0,320-0,542 a to vždy o hodnotě 3,0 %.

Rozšíření vozovky ve směrovém oblouku není navrženo.

Sklon násypového svahu je navržen o hodnotě 1:1,5 a sklon zářezového svahu je navržen o hodnotě 1:1,5.

Rozhledové poměry

Rozhledové poměry připojení polní cesty na silniční komunikace III/10141 a III/00712 jsou dle ČSN 73 6109 posouzeny a ověřeny dle ČSN 73 6101, s respektováním ČSN 73 6102 a ČSN 73 6102/Z1.

Rozhledové poměry na polní cestě jsou v souladu s ČSN 73 6109.

Kácení stávajících dřevin

V rámci realizace bude nutné mýcení křovin a kácení stromů, které budou omezovat rozhledové poměry, zasahovat do průjezdního profilu a konstrukce nově navrhované polní cesty, popřípadě by ohrožovali bezpečnost užívání pozemní komunikace. Je navrženo kácení 1 ks břízy bělokoré (*Betula pendula*) do průměru kmene 300 mm. Dále je navrženo mýcení křovin o výměře 10 m². Mýcené křoviny se skládají převážně z rodu slivoň (*Prunus sp.*).

Výsadba

Výsadba není navržena.

Konstrukce vozovky – návrhové parametry

Návrhová rychlost jízdy: 20 km.h⁻¹

Očekávaná třída dopravního zatížení (ČSN 73 6114): VI

Návrhová úroveň porušení vozovky: D2

Průměrná denní intenzita TNV_k: < 15vozidel

Technickým podkladem pro návrh vozovky byl *Katalog vozovek polních cest – Technické podmínky, změna č. 2*, MZe ČR, ÚPÚ, 2011, č.j. 43385/2011 a *TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací*, MD ČR OPK, 2004, č.j. 517/04-120-RS/1 a *Dodatek TP 170*, MD ČR – OSI, 2010, č.j. 682/10-910-IPK/1.

Konstrukční vrstvy vozovky (km 0,000-0,020 a km 0,522-0,542)

40 mm	Asfaltový beton ohrusný (ACO 11)	ČSN EN 13 108-1
	Spojovací postřik PS-E v množství 0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
70 mm	Asfaltový beton podkladní (ACP 16+)	ČSN EN 13 108-1
	Infiltrační postřik PI-E v množství 2,5 kg/ m ²	ČSN 73 6129
150 mm	Štěrkožrť (ŠD _B), frakce 0/63 mm	ČSN 73 6126-1
150 mm	Štěrkožrť (ŠD _B), frakce 0/63 mm	ČSN 73 6126-1
410 mm	Konstrukce vozovky celkem	
400 mm	Stabilizační úprava aktivní zóny dle GTP (úprava aktivní zóny promísením zemin s pojivem)	

Konstrukční vrstvy vozovky (km 0,020-0,522)

20 mm	Nátěr dvouvrstvý (N DV) 3,5 kg/m ²	ČSN EN 12271
100 mm	Penetrační makadam hrubý (PMH)	ČSN 73 6127-2
150 mm	Štěrkožrť (ŠD _B), frakce 0/63 mm	ČSN 73 6126-1
150 mm	Štěrkožrť (ŠD _B), frakce 0/63 mm	ČSN 73 6126-1
420 mm	Konstrukce vozovky celkem	
400 mm	Stabilizační úprava aktivní zóny dle GTP (úprava aktivní zóny promísením zemin s pojivem)	

Na zemní pláni je nutno dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti min. $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$ (optimálně $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$). Odkrytí pláň musí být provedeno za příznivých klimatických podmínek. Pláň musí být bezpodmínečně a funkčně odvodněna. Kontrola dosažení požadované hodnoty se provede statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 1006.

Na základě výsledků GTP se v případě nedosažení požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$ na úrovni zemní pláň, provede úprava aktivní zóny. Úprava se provede promísením zemin v aktivní zóně s hydraulickým pojivem na bázi cement/vápno v mocnosti 400 mm (viz příloha Podrobný geotechnický průzkum).

Projektant si vyhrazuje právo být dodavatelem informován před odkrytím zemní pláň a v rámci výkonu autorského dozoru přizván k měření její únosnosti.

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti na následných konstrukčních vrstvách jsou uváděny v příslušných ČSN a v Katalogu vozovek polních cest – Technické podmínky, MZe ČR III/2011.

Připojení

V trase polní cesty jsou navržena 2 připojení. Konstrukce vozovky připojení je navržena ve stejných konstrukčních vrstvách jako přilehlá vozovka polní cesty.

V km 0,000 je navrženo připojení na silnici III/10141 (silniční km 1,067). Úhel připojení je navržen o hodnotě 89°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů jsou navrženy o hodnotách 20,0 m a 9,0 m. Styčná spára o délce 29,0 m bude prořezána a vyplněna živícnou záhlvkou. Je navrženo pročištění stávajícího silničního příkopu na délku 10 m na obě strany.

V km 0,542 je navrženo připojení na silnici III/00712 (silniční km 1,491). Úhel připojení je navržen o hodnotě 90°. Poloměry připojovacích oblouků v osách jízdních pruhů jsou navrženy o hodnotě 13,0 m. Styčná spára o délce 28,0 m bude prořezána a vyplněna živícnou záhlvkou. Je navrženo pročištění stávajícího silničního příkopu na délku 10 m na obě strany.

Hospodářské sjezdy

V trase je navrženo 6 hospodářských sjezdů. Všechny 6 sjezdů je situačně umístěných a je navrženo bez propustku. Sjezdy jsou navrženy o šířce 10 m. Začátek sjezdu je navržen na hraně vozovky, max. délka je 2,0 m, případně je sjezd ukončen na hranici parcely určené k výstavbě polní cesty (nesmí zasáhnout do pozemků sousedních vlastníků). Veškeré sjezdy jsou navrženy ve stejných konstrukčních vrstvách jako přilehlá vozovka polní cesty.

Situačně umístěné sjezdy jsou navrženy ve staničeních km 0,010 vlevo, km 0,206 vlevo, km 0,206 vpravo, km 0,443 vpravo, km 0,533 vlevo, km 0,533 vpravo.

Výhybny

K vyhybání vozidel mohou být využívány 3 nově navržené výhybny. Konstrukce vozovky výhyben je navržena ve stejných konstrukčních vrstvách jako přilehlá vozovka polní cesty.

První výhybna je navržena ve staničení km 0,000-0,020. Vozovka je v těchto místech rozšířena na 5,5 m v délce 20,0 m, náběh je navržen v délce 10,0 m.

Druhá výhybna je navržena ve staničení km 0,183-0,203 vlevo. Vozovka je v těchto místech rozšířena na 5,5 m v délce 20,0 m, náběhy jsou navrženy v délce 10,0 m.

Třetí výhybna je navržena ve staničení km 0,522-0,542. Vozovka je v těchto místech rozšířena na 5,5 m v délce 20,0 m, náběh je navržen v délce 10,0 m.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nevyžaduje žádná technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Na navrženou stavbu nejsou kladeny zvláštní požadavky z hlediska požární bezpečnosti stavby. Konstrukce neobsahuje žádné prvky, které jsou rizikové z hlediska požární bezpečnosti. Cesta bude moci být využita jako přístupová komunikace pro složky integrovaného záchranného systému (IZS) do dané lokality. Po realizaci stavby dojde ke zlepšení přístupnosti území i pro složky IZS.

PBR je v souladu s § 41 odst. 4 Vyhlášky č. 246/2001 Sb. a co se týče rozsahu přiměřeně upraveno z důvodu charakteru řešené stavby.

V souladu s ustanovením § 40 odst. 1 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, se státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) nevykonává u staveb kategorie 0, nepředstavujících zvláštní nebezpečí, ani u staveb kategorie I, představujících mírné nebezpečí. Účelové komunikace - polní cesty nepředstavují zvláštní nebezpečí z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva a řadí se do kategorie 0.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Charakter stavby nevyžaduje řešení úspor energií a tepelnou ochranu.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Veškeré stavební činnosti budou prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku ze stavební činnosti. Hlukově významné činnosti budou zkráceny na nezbytně nutnou dobu. Zařízení a nářadí používaná pro stavbu budou v bezvadném technickém stavu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Charakter stavby nevyžaduje ochranu proti pronikání radonu z podloží.

b) Ochrana před bludnými proudy

Charakter stavby nevyžaduje ochranu před bludnými proudy.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Charakter stavby nevyžaduje ochranu před technickou seizmicitou.

d) Ochrana před hlukem

Charakter stavby nevyžaduje ochranu před hlukem.

e) Protipovodňová opatření

Stavba neleží v záplavovém území.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Stavba neleží v sesuvném území.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Stavba částečně leží v Chráněném ložiskovém území Dubí (Číslo CHLÚ: 07320000; Surovina: Uhlí černé). Stavba částečně leží v poddolovaném území Brandýsek-Michal (Klíč: 1981; Surovina: Uhlí černé) a Dřetovice (Klíč: 1995; Surovina: Uhlí černé).

h) Ostatní negativní vlivy

Není nutno řešit.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba svým charakterem nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není nutno řešit.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Trasa začíná (km 0,000) v místě připojení na silnici III/10141 (silniční km 1,067). Dále navrhovaná cesta pokračuje severovýchodním směrem. Konec úpravy je navržen v km 0,542 v místě připojení na silnici III/00712 (silniční km 1,491).

Návrh trasy vychází ze schváleného plánu společných zařízení komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Stehelčeves. Cesta bude zajišťovat zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků.

Pro popis řešení bezbariérového užívání viz kapitola „B.2.4 Bezbariérové užívání stavby“.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba bude napojena ze silnice III/10141 a silnice III/00712.

c) Doprava v klidu

Charakter stavby nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

d) Pěší a cyklistické stezky.

Nejsou navrhovány nové pěší a cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

V rámci řešení vegetace nejsou navrženy dílčí terénní úpravy.

b) Použité vegetační prvky

Zpevnění/osetí svahů bude provedeno technickou svahovou travní směsí. Výsev 2,5 kg na 100 m² plochy. Doporučené složení travní směsi: jílek vytrvalý (anglický) (*Lolium perenne*) 42%, kostrava červená (*Festuca rubra*) 29%, lipnice luční (*Poa pratensis*) 21%, psineček bílý (*Agrostis alba*) 8%.

Osetí se provede na upravených a ohumusovaných (o tloušťce 100 mm) násypových i zářezových svazích tělesa polní cesty a v celé šířce dotčené zemními pracemi - uvedení do původního stavu.

Sklon násypového svahu je navržen o hodnotě 1:1,5 a sklon zářezového svahu je navržen o hodnotě 1:1,5.

Plošné sejmutí ornice je navrženo o mocnosti 300 mm.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nezastavěná část pozemku určeného k výstavbě bude v celé šíři oseta technickou svahovou travní směsí.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Negativní vlivy stavby budou pouze přechodného charakteru. Přechodně může dojít ke zvýšenému znečištění využívaných komunikací, které budou v průběhu výstavby dodavatelem průběžně čištěny. V suchém období je v blízkosti stavby možná zvýšená prašnost. Rovněž bude zvýšen hluk v okolí stavby vlivem práce stavebních mechanismů. Mechanismy používané na stavbě musí být v takovém technickém stavu, aby v žádném případě nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy nebo do vody. V průběhu stavby bude s odpady nakládáno podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Dřeviny v okolí stavby budou po dobu stavby chráněny ve smyslu normy ČSN č. 83 9061 „Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích“ a v souladu s metodikou SPPK A01 002:2014 „Ochrana dřevin při stavební činnosti“ vydaný v roce 2014 Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR a Mendlovou univerzitou v Brně, Lesnická a dřevařská fakulta.

Stavba nebude mít významný vliv na ekologické funkce a vazby v krajině. Stavba neovlivní památné stromy.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v lokalitě patřící do soustavy Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Pro stavbu není třeba provádět zjišťovací řízení EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr stavby nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Pro stavbu není navrhováno ochranné ani bezpečnostní pásmo. Pro stavbu také není třeba stanovovat omezení a podmínky ochrany podle zvláštních právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba svým charakterem neřeší problematiku ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřebné hmoty a média pro výstavbu, stejně tak jejich spotřeba a zajištění budou organizovány zhotovitelem stavby.

b) Odvodnění staveniště

V případě nutnosti bude možno potřebnou plochu staveniště odvodnit soustavou rýh, příp. jiných vhodných opatření. Bezpodmínečně nutné bude však důkladné odvodnění odkryté zemní pláně a následně konstrukce vozovky.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude přístupné ze silnice III/10141 a silnice III/00712. Příjezdové komunikace bude nutno udržovat v provozuschopném stavu po celou dobu výstavby. Po ukončení výstavby budou opravena případná poškození vzniklá stavbou.

V rámci výstavby se nepředpokládá napojení na žádné energetické či komunikační zdroje. V případě požadavku dodavatele bude nutné tuto otázku a případnou možnost připojení projednat se zástupci obce, příp. s jinými subjekty.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Katastrální území je územím s archeologickými nálezy. Zásahy do stávajícího terénu je proto nutné v dostatečném předstihu oznámit Archeologickému ústavu AV ČR Praha, v. v. i.

V zájmovém území stavby se nachází:

- podzemní neprovozované sdělovací vedení ve vlastnictví společnosti CETIN, a.s.
- vodovodní vedení ve vlastnictví společnosti Středočeské vodárny, a.s.

Před započatím zemních prací bude muset dojít k vytyčení podzemních vedení a dále musí být postupováno dle pokynů správců nebo vlastníků vedení (viz Dokladová část). Veškeré práce v okolí podzemních a nadzemních vedení a v jejich ochranných pásmech musí být prováděny se zvýšenou opatrností. Veškeré zemní a výkopové práce v ochranných pásmech podzemních vedení, nad podzemním vedením a v okolí sloupů vedení elektrické energie musí být prováděny ručně. Hloubka uložení podzemních vedení bude určena ručně kopanými sondami. Použití technologií při hutnění v ochranných pásmech podzemních vedení se řídí podmínkami vlastníků či provozovatelů vedení. Před zasypáním podzemních vedení bude přizván jejich vlastník, resp. provozovatel ke kontrole. Veškerá podzemní zařízení musí být před záhozem polohově a výškově zaměřena.

Zemní práce budou probíhat pouze v trase navržených stavebních objektů, na pozemku určeném k výstavbě. Po dokončení veškerých prací bude případně dotčený okolní terén upraven do původního stavu.

Případnou prašnost bude dodavatel stavby omezovat kropením.

e) **Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Povinností dodavatele stavby bude chránit okolí staveniště a mimo vymezené plochy nic neskladovat a ani se pohybovat. Rovněž tak je nutno činit opatření proti znečištění okolí staveniště.

Bezpečnost okolí staveniště po dobu výstavby nebude nijak ohrožena.

V rámci realizace stavby nebude nutné provést bourací práce většího rozsahu.

V rámci realizace bude nutné mýcení křovin a kácení stromů, které budou omezovat rozhledové poměry, zasahovat do průjezdního profilu a konstrukce nově navržené polní cesty, popřípadě by ohrožovali bezpečnost užívání pozemní komunikace. Je navrženo kácení 1 ks břízy bělokoré (*Betula pendula*) do průměru kmene 300 mm. Dále je navrženo mýcení křovin o výměře 10 m². Mýcené křoviny se skládají převážně z rodu slivoň (*Prunus sp.*).

f) **Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Staveniště bude dáno pruhem pozemků půdorysně zabraných vlastním tělesem navrhované polní cesty a definováno parcelami KN (DKM). Případný zábor manipulačních a odstavných ploch a dočasných deponií materiálu bude nutné řešit se zástupci obce Stehelčevy, nebo majiteli, resp. uživateli pozemků před realizací stavby.

Trvalý zábor stavby bude 0,246 ha.

Dočasné zábory nejsou navrhovány.

Vytyčení stavby

Vytyčovací prvky se určí ze souřadnic lomových bodů, určených v polohovém souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické síť katastrální (S-JTSK), výškový systém Baltský po vyrovnání (Bpv), vzhledem k použitým bodům vytyčovací sítě. Požadovaná přesnost pro zaměření podrobných bodů je dána přesností odpovídající kódu kvality 3 ($m_{xy} = \pm 0,14$ m). Na základě předaných vytyčovacích prvků bude vytyčení osového polygonu cesty, vytyčení parcely cesty, jakož i dalších vytyčovacích prací v režii dodavatele. Seznam souřadnic lomových bodů parcely cesty a příp. dotčených parcel je, v nejaktuálnější podobě, k dispozici na příslušném Katastrálním úřadě. Přehled vytyčovacích prvků komunikace je uveden v příloze „D.1.1.1 Technická zpráva“.

g) **Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Během stavby nebude staveniště veřejně přístupné.

h) **Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Dodavatel stavby bude povinen při nakládání s odpady postupovat dle platné legislativy. Zejména se jedná o následující předpisy:

- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů

- Vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů
- Další související právní předpisy a normy

Základní principy a povinnosti dodavatele stavby lze formulovat následovně:

- Při nakládání s odpady se bude dodavatel stavby řídit dle hierarchie způsobů nakládání s odpady dle §3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.
- Povinnosti dodavatele stavby jakožto původce odpadů jsou definovány v §15 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.
- Dodavatel stavby bude mít za povinnost vést řádnou evidenci odpadů dle §94 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.
- Pro přechodné skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora dodavatelem stavby zřízen prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů.
- Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.
- Při manipulaci s odpady dodavatel stavby zajistí podmínky a prostředky, které zajistí ochranu životního prostředí a bezpečnost práce.
- Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných produktů, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů bude nutné kontrolovat denně a to před, během i po skončení pracovní směny.

V rámci stavebních činností, které budou prováděny a které lze při realizaci akce předpokládat, budou vznikat odpady, jejichž předpokládané druhy jsou uvedeny v následující tabulce:

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie	Návrh způsobu nakládání s odpadem
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O	skládka
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O	skládka
08 03 99	Odpady jinak blíže neurčené	O	skládka
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	O	materiálové využití
12 01 13	Odpady ze svařování	O	skládka
12 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	O	skládka
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	materiálové využití
15 01 02	Plastové obaly	O	materiálové využití
15 01 03	Dřevěné obaly	O	materiálové využití
15 01 04	Kovové obaly	O	materiálové využití
15 01 06	Směsné obaly	O	skládka
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	O	skládka
17 01 01	Beton	O	skládka nebo recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	skládka
17 02 01	Dřevo	O	Skládka nebo materiálové využití
17 02 03	Plasty	O	materiálové využití

17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	skládka
17 04 05	Železo a ocel	O	materiálové využití
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	skládka

Legenda: *Kód odpadu: Vyhláška č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů*

Kategorie: N - nebezpečný odpad, O - ostatní odpad

Odpady uvedené v tabulce budou na stavbě tříděny podle druhů a předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů.

Přesné množství a druhy odpadů, které budou vznikat při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora, nebylo možné v době zpracování dokumentace přesněji specifikovat a přesné definování bude plně v režii dodavatele stavby.

Množství výkopové zeminy, se kterou bude nutno v průběhu stavby manipulovat je patrné z kapitoly „B.8.5 Bilance zemních hmot“.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Viz kapitola „B.8.5 Bilance zemních hmot“.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při stavbě je nutno dbát na technický stav motorových vozidel a strojů tak, aby nedošlo k úniku pohonných hmot a olejů, tzn., aby nedošlo ke kontaminaci půdy a povrchových ani podzemních vod. Zajištění ochrany životního prostředí při výstavbě bude plně v kompetenci dodavatele stavby.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi 8)

Všeobecné podmínky ochrany zdraví při práci

Z posouzení nutnosti činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v průběhu zhotovování PD stavby vyplývá, že v rámci přípravy projektové dokumentace a pro realizaci stavby není koordinátor BOZP nutný.

Plnění konkrétních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při realizaci tohoto projektu bude plně v kompetenci vybraného zhotovitele stavby. Při zajišťování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci bude zhotovitel povinen spolupracovat s investorem na naplnění povinností dle § 16 a § 17 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.

S ohledem na rozsah projektu pro investora vyplývá povinnost naplnění povinností dle § 14 a § 15 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů. V praxi to znamená, že investor bude minimálně povinen:

- určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v případě, že při realizaci projektu budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby.
- doručit oznámení o zahájení prací, místně příslušnému oblastnímu inspektorátu práce nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli v případě, kdy při realizaci stavby:
 - celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na

nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.
- v případě, že při realizaci projektu budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou definovány v příloze č. 5 v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., stejně jako v případě, kdy při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu investor zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel stavby je povinen umožnit činnost koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví na stavbě.

Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle Zákona č. 258/2000 Sb. a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby. Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle Nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obručnicků. Omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum. Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, je doporučeno dodržovat následující opatření:
 - 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
 - 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
 - 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
 - 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.

- 5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Je doporučeno nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.
- 6) Je doporučeno obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.
- 7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).
- 8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nebudou dotčeny stavby, které by vyžadovaly úpravu bezbariérového užívání. Pro další popis řešení bezbariérového užívání viz kapitola „B.2.4 Bezbariérové užívání stavby“.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Během stavby nebude staveniště veřejně přístupné. Po dobu výstavby bude nutno umožnit vjezd k přilehlým pozemkům a umožnit jejich užívání, příp. omezení užívání v předstihu a odpovídajícím způsobem oznámit.

Technický popis navrhovaného dopravně inženýrského opatření

Dopravně inženýrské opatření (DIO) je navrženo po dobu realizace stavby navrhované účelové komunikace (SO 101 - Polní cesta C2), která je zpřístupněna ze silnice III/10141 a silnice III/00712.

Přechodné dopravní značení bude řešeno formou přenosného svislého dopravního značení (SDZ).

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích (včetně jejich změn), dále pak v souladu s TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, v souladu se Zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Dopravně inženýrská opatření budou realizována v těsném předstihu před začátkem realizace stavebního objektu, který je předmětem projektové dokumentace.

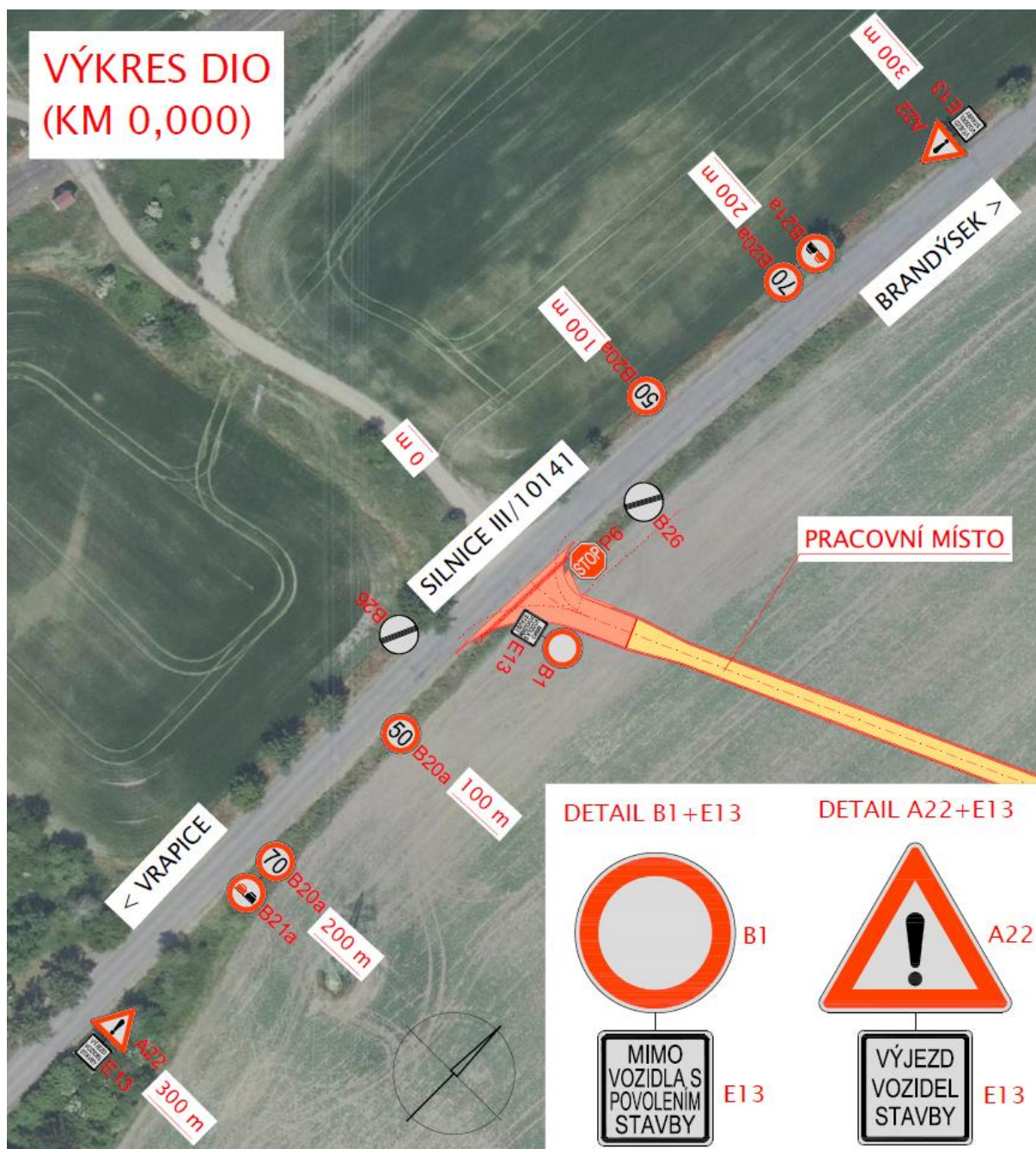
Dodavatel stavby je povinen kontrolovat SDZ po celou dobu trvání přechodné úpravy tak, aby dopravní značení a zařízení odpovídalo rozhodnutí kompetentního orgánu.

V km 0,000 v místě připojení na silnici III/10141 (vjezd na stavbu) bude osazena dopravní značka B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou E13 – „Mimo vozidla s povolením stavby“. Před výjezdem ze stavby směrem na silnici III/10141 bude umístěna dopravní značka P6 – Stůj, dej přednost v jízdě. Z důvodu realizace stavby je navrženo omezení provozu na silnici III/10141. Na silnici III/10141 jsou navrženy dopravní značky (DZ) v obou směrech, které budou umístěny dle grafické přílohy níže (Výkres DIO, km 0,000).

Dopravní značky budou postupně umístěny následovně:

- 300 m před vjezdem na staveniště bude umístěna dopravní značka A22 – Jiné nebezpečí s dodatkovou tabulkou E13 – „Výjezd vozidel stavby“

- 200 m před vjezdem na staveniště bude umístěna dopravní značka B21a – Zákaz předjíždění a DZ B20a – Nejvyšší dovolená rychlost – 70 km/h
- 100 m před vjezdem na staveniště bude umístěna dopravní značka B20a – Nejvyšší dovolená rychlost – 50 km/h
- 50 m za vjezdem na staveniště bude umístěna dopravní značka B26 – Konec všech zákazů

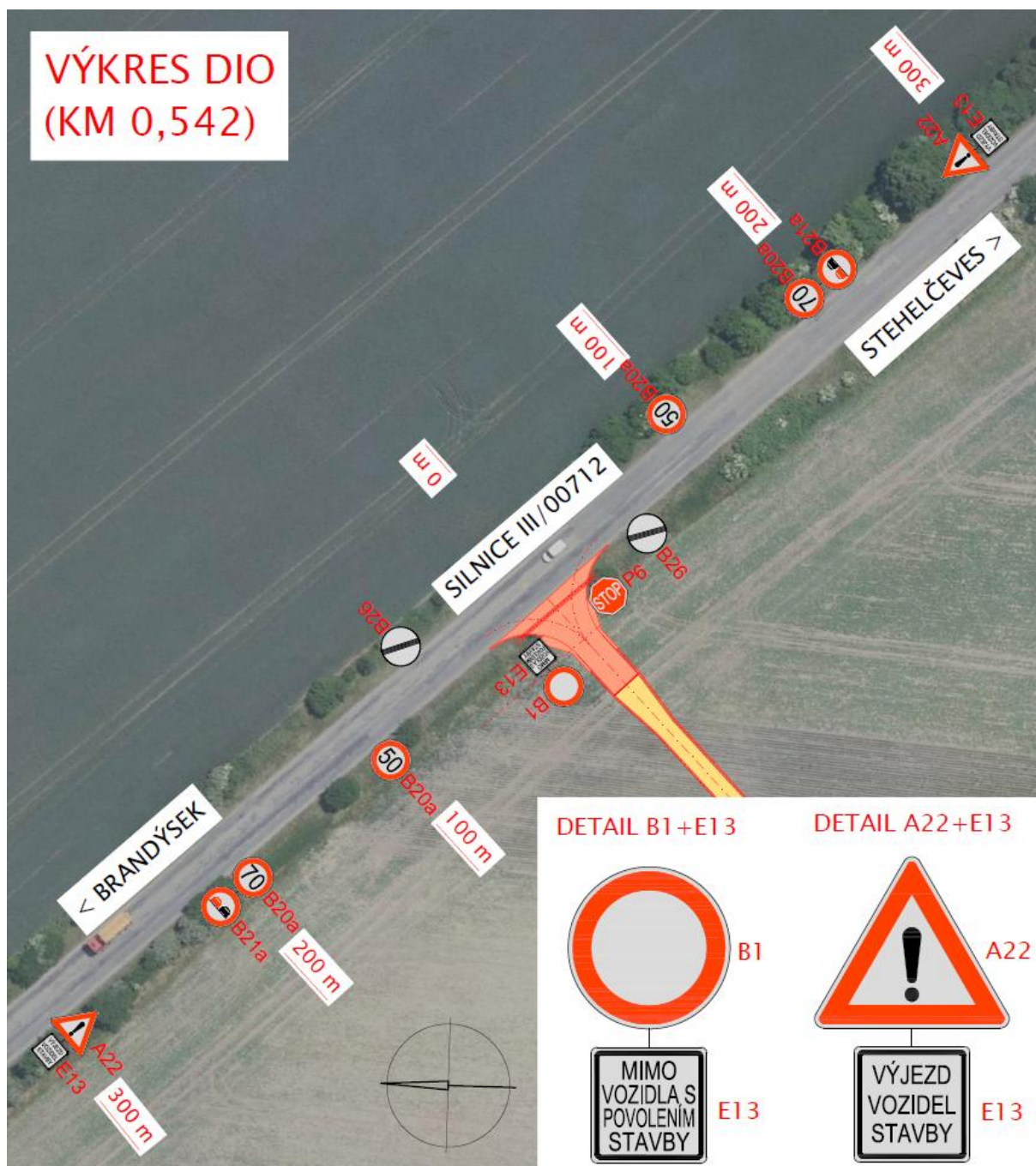


V km 0,542 v místě připojení na silnici III/00712 (vjezd na stavbu) bude osazena dopravní značka B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou E13 – „Mimo vozidla s povolením stavby“. Před výjezdem ze stavby směrem na silnici III/00712 bude umístěna dopravní značka P6 – Stůj, dej přednost v jízdě. Z důvodu realizace stavby je navrženo omezení provozu na silnici III/00712. Na silnici III/00712 jsou navrženy dopravní značky

(DZ) v obou směrech, které budou umístěny dle grafické přílohy níže (Výkres DIO, km 0,542).

Dopravní značky budou postupně umístěny následovně:

- 300 m před vjezdem na staveniště bude umístěna dopravní značka A22 – Jiné nebezpečí s dodatkovou tabulkou E13 – „Výjezd vozidel stavby“
- 200 m před vjezdem na staveniště bude umístěna dopravní značka B21a – Zákaz předjíždění a DZ B20a – Nejvyšší dovolená rychlost – 70 km/h
- 100 m před vjezdem na staveniště bude umístěna dopravní značka B20a – Nejvyšší dovolená rychlost – 50 km/h
- 50 m za vjezdem na staveniště bude umístěna dopravní značka B26 – Konec všech zákazů



- n) **Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby.

- o) **Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Řešení staveniště bude standardní, dle možností a zvyklostí dodavatele. Staveniště bude splňovat všechny požadavky plynoucí z platných zákonů, vyhlášek a norem. V případě, že některé objekty zařízení staveniště budou podléhat oznámení, provede toto dodavatel vlastními silami a v předstihu.

Vzhledem k relativně krátké době výstavby a charakteru stavby se nepředpokládá budování náročného vybavení staveniště.

Vjezd na staveniště bude možný ze silnice III/10141 a silnice III/00712.

- p) **Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Postup výstavby

- Převzetí pevných bodů, vytyčení pozemku dle stavu v KN, vytyčení trasy cesty.
- Vytyčení všech podzemních zařízení a ochranných pásem, zajištění kabelů, potrubí, chráničky, přeložky aj., označení nadzemních vedení, předání.
- Odstranění případných dřevin a náletových křovin v trase aj.
- Odvodňovací objekty, zemní práce, zaústění, zasypání.
- Zemní práce v trase: sejmutí nevhodné (přebytečné) zeminy, odvoz, uložení, odkopávky, příčné a podélné přesuny, sanace pláně, násypy, odvoz přebytečné zeminy a její uložení na skládku.
- Tvorba zemní pláně a převzetí pláně projektantem, geologem a objednatel.
- Konstrukční vrstvy vozovky, krajnice.
- Úprava zaústění odvodnění
- Osazení svislého dopravního značení.
- Ohumusování svahů, založení trávníku na upravených plochách.
- Likvidace zařízení staveniště.
- Předání stavby, dokumentace skutečného stavu.

Plán kontrolních prohlídek stavby a výkon autorského dozoru

Dle § 110 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, se předpokládá provedení kontrolních prohlídek stavby v těchto etapách:

- Předání staveniště.
- Zhotovení zemní pláně.
- Předání konstrukčních vrstev.
- Po dokončení stavby před kolaudací, případně souběžně s kolaudací.

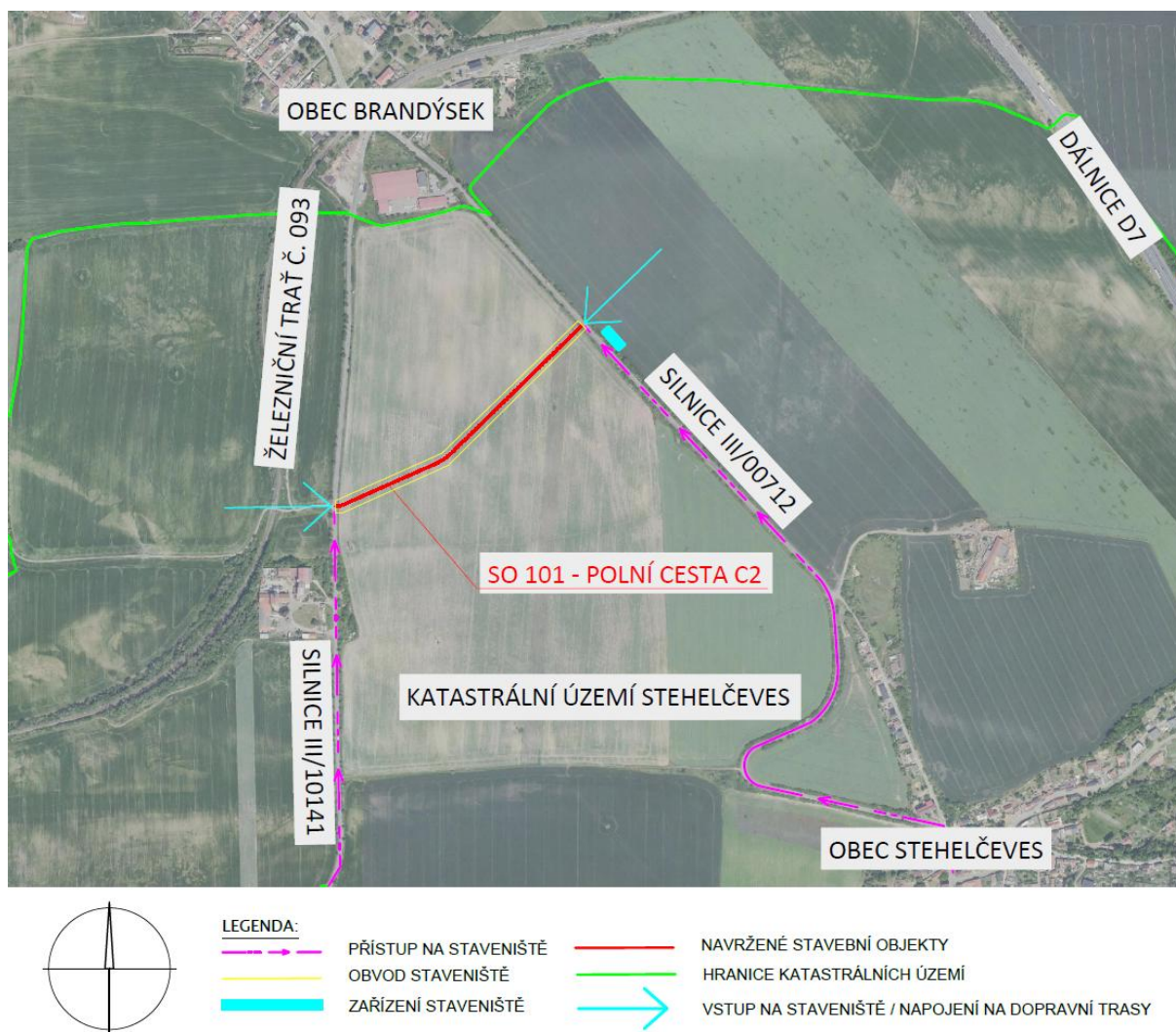
Součástí kontrolní činnosti bude geologické sledování stavby. *Projektant si vyhrazuje právo být informován před odkrytím pláně a provedením měření únosnosti hotové pláně zemního tělesa.*

Lhůty výstavby

Předpokládaná doba výstavby je 3 – 5 měsíců, přičemž nejvhodnějším obdobím pro stavební práce jsou měsíce IV. – IX. Travní porosty lze zakládat kdykoliv během vegetačního období. Nejzazším termínem výsevu trávniku je konec září. V suchých obdobích bude nutné zajistit dodatečnou zálivku.

B.8.2 Výkresy

Výkres návrhu organizace výstavby zobrazuje následující obrázek:



B.8.3 Harmonogram výstavby

Podrobný harmonogram výstavby zpracuje dodavatel stavby ve spolupráci s investorem před započítáním stavby. V kapitole „B.8.1 Technická zpráva – p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny“ je uveden stručný následný sled vzájemně navazujících prací.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů, po uvážení zda je potřeba, zpracuje dodavatel stavby ve spolupráci s investorem před započítáním stavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemin v m ³	
Položka	Množství (m ³)
Sejmutí ornice	738,7
Ohumusování svahů	-16,1
Odkopávky - polní cesta	78,1
Odkopávky - hospodářské sjezdy a připojení	94,3
Odkopávky - rýha pro drenáž	86,7
Výkopy pro zasakovací jímky	42,0
Násypy	-54,6
Zásyp zasakovacích jímek	-21,0
Celkem	225,5

Odvoz přebytečné zeminy z výkopu polní cesty je technicky i rozpočtově nejvhodnější na skládku inertního odpadu v k.ú. Vrapice (provozovatel: REAL ECO TECHNIK, spol. s r.o.; Hutská 160, 272 01 Kladno), transportní vzdálenost do 5 km (je požadován chemický rozbor ukládaného materiálu před uložením).

Průměrná objemová hmotnost zeminy se uvažuje o hodnotě 1 900 kg/m³.

Projektant nevylučuje uložení přebytečné zeminy na jinou deponii po doložení adekvátních dokumentů dodavatelem stavby.

Nakládání s odpady se řídí podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, příp. požadavky odboru životního prostředí místně příslušného správního úřadu (viz příloha PD Dokladová část).

Přebytečná ornice bude použita na navázání tělesa cesty do terénu a případně bude rozprostřena na sousedních pozemcích se souhlasem majitele pozemku.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění pláně

Odvodnění pláně je navrženo drenáží.

Odvodnění zemní pláně drenáží je navrženo v úseku km 0,000-0,310 levostrannou drenáží a v úseku km 0,310-0,542 pravostrannou drenáží. Drenáž je navržena z trubek PVC DN 100 mm (případně z PE nebo PE-HD), uložených pod krajnicí vozovky v rýze s obsypem z ostrohranného materiálu (kameniva frakce 16/32 mm), za použití ochranné geotextilie, z důvodu ochrany před případným prorůstáním kořenů a zanášením zeminou. Podélný sklon drenáže kopíruje podélný sklon zemní pláně.

Minimální podélný sklon drenážního potrubí bude upraven dle výkresu podélného profilu na minimální hodnotu 0,3 ‰. Drenážní potrubí bude vyústěno do zasakovacích šterkových jímek o rozměrech 1×1×3 m (š×v×d). Výplň jímek je navržena z kameniva drceného (příp. těžného) frakce 63/125 mm s ochrannou geotextilií proti zanášení zeminou. Zasakovací jímky budou dle možnosti parcely umístěny mimo plán polní cesty.

Je navrženo 7 zasakovacích jímek, které budou umístěny ve staničeních: km 0,080 vlevo, km 0,160 vlevo, km 0,240 vlevo, km 0,310 vlevo, km 0,380 vpravo, km 0,460 vpravo, km 0,468 vpravo.

Odvodnění vozovky a okolního terénu

Odvodnění vozovky bude realizováno pomocí podélného a příčného sklonu na okolní terén.

Odvodňovací a záchytný žlab (km 0,0015)

V km 0,0015 je navržen odvodňovací a záchytný žlab o rozměrech 50×50 cm, dl. 21,0 m, který bude sloužit k převedení vody z příkopu silnice III/10141 z pravé strany cesty na levou. Žlab bude tvořen z 21 ks prefabrikovaných žlabovek šíře 0,5 m a každá délky 1 m. Vrchní hrana žlabu bude mít od výroby zabudovanou ocelovou hranu a bude osazen litinovým (případně plastovým) roštem, třída zatížení E600. Rošt musí umožňovat bezpečný pojezd vozidel a zejména cyklistů. Žlabovky budou uloženy na podkladním betonu C25/30 tloušťky 200 mm. Podkladní beton je navrženo vyztužit ocelovou KARI sítí 8/100×8/100 mm. Nátok a výtok budou mít šikmá čela a budou opevněny dlažbou z lomového kamene tl. 0,25 m loženou do betonu C25/30 tl. 100 mm. Opevnění nátoky i výtoky bude zakončeno betonovým prahem C25/30. Podélný sklon žlabu je navržen dle příčného sklonu vozovky (min. 0,5 %).

V rámci pravidelné údržby bude muset vlastník komunikace provádět pravidelné čištění tak, aby byla zajištěna řádná funkčnost, a to minimálně dvakrát ročně a po každé přívalové srážce.

Odvodňovací a záchytný žlab (km 0,540)

V km 0,540 je navržen odvodňovací a záchytný žlab o rozměrech 50×50 cm, dl. 16,0 m, který bude sloužit k převedení vody z příkopu silnice III/00712 z levé strany cesty na pravou. Žlab bude tvořen z 5 ks prefabrikovaných žlabovek šíře 0,5 m a každá délky 1 m. Vrchní hrana žlabu bude mít od výroby zabudovanou ocelovou hranu a bude osazen litinovým (případně plastovým) roštem, třída zatížení E600. Rošt musí umožňovat bezpečný pojezd vozidel a zejména cyklistů. Žlabovky budou uloženy na podkladním betonu C25/30 tloušťky 200 mm. Podkladní beton je navrženo vyztužit ocelovou KARI sítí 8/100×8/100 mm. Nátok a výtok budou mít šikmá čela a budou opevněny dlažbou z lomového kamene tl. 0,25 m loženou do betonu C25/30 tl. 100 mm. Opevnění nátoky i výtoky bude zakončeno betonovým prahem C25/30. Podélný sklon žlabu je navržen dle příčného sklonu vozovky (min. 0,5 %).

V rámci pravidelné údržby bude muset vlastník komunikace provádět pravidelné čištění tak, aby byla zajištěna řádná funkčnost, a to minimálně dvakrát ročně a po každé přívalové srážce.

V Brně, listopad 2022

